



Teknik- fritid- och kulturnämnden
Ronneby kommun
372 80 Ronneby
och sändlista

Er handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vår handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Ingemar Ericsson, 070-508 17 25,
ericsson.ingemar@gmail.com

Önskemål angående utveckling av Karlsnäs skidarena

Bakgrund

Populärt besöksmål

Under vintern 2018 hade Karlsnäs skidarena minst 5 000 skidåkande besökare varav stor del inte var medlemmar i Ronneby OK. Det innebär att vi med stor ideell insats tillhandahöll skidspår till främst kommunens invånare, men också mer långväga gäster från exempelvis Skåne och Danmark kom till Ronneby enbart för att åka skidor på Karlsnäs. I skidspåren samsas elitåkare med motionärer, turåkare, lekande barn och tränande ungdomar helt i linje med Riksidrottsförbundets strategi 2025 och "ett livslångt idrottande" samt nedbrutet till Svenska Skidförbundets "skidor hela livet". Denna verksamhet passar också väl in i Ronneby kommuns folkhälsopolicy.



Ungdomsverksamhet

Ronneby OKs skidverksamhet har de senaste åren gått från att främst bestå av äldre Vasaloppsåkare till att nu även vara en ungdomsklubb med både bredd och spets. Vi är numera södra regionens (Halland, Småland, Skåne, Blekinge och Gotland) tredje största längdförening på ungdomssidan (källa: Riksidrottsförbundets statistik för LOK-stöd). Under senaste året har föreningen även för första gången varit representerade på Ungdoms-SM i både rullskidor och längdskidor med en bronsmedalj som bästa resultat.



För att kunna behålla och även fortsätta utveckla vår ungdomsverksamhet behöver förutsättningarna för träning och tävling avsevärt förbättras. Bland annat saknas i stort sett möjlighet att träna skejt på Karlsnäs beroende på avsaknad av pistmaskin för preparering och för liten kapacitet att producera snö vilket medför att konstsnöspåret inte är tillräckligt brett.

Eftersom vi har avsevärt kortare snöperiod än de flesta andra skidåkare främst beroende på geografiskt läge men också brister i anläggningen så är möjlighet till att träna rullskidor oerhört viktigt för oss. Idag är våra barn och ungdomar hänvisade till att träna antingen på allmänna vägar där det samtidigt förekommer biltrafik eller på cykelvägar vilka inte är byggda med tanke på rullskidåkare.



Götalandsmästerskap (GM) 2021

Under 2018 tilldelades Ronneby OK arrangörskapet av GM 2021. Från början var meningen att vi skulle arrangera redan 2019 men det bedömde vi som orimligt att klara med den anläggning vi nu förfogar över varför vi har fått dispens till 2021. GM är en stor tävling som arrangeras på två dagar (individuellt och sprintstafett) med cirka 400 tävlande. För att klara av ett så stort arrangemang så behöver Karlsnäs skidarena byggas ut med framför allt längre konstsnöspår, större stadionområde och bättre kapacitet att tillverka konstsnö. Under 2018 så har vi egen regi börjat förberedelserna genom att vi bytt ut högtryckspumpen (hjärtat i en konstsnöanläggning) så att det nu finns möjlighet att utöka snökapaciten. För att utnyttja pumpen fullt ut behöver dock antalet snölansar (snökanoner) utökas.

Historik

Skidspåren på Karlsnäs har en lång historik och redan på 70-talet tränades det och kördes skidtävlingar här. Den stora utbyggnaden till dagens anläggning började dock 1990 när Ronneby OK i egen regi byggde ett 2 500m långt elljusspår för att kunna träna även på kvällstid. Nästa stora händelse var när Ronneby OK byggde nuvarande konstsnöanläggning för att motverka de milda vintrar som var under hela 90-talet. Därefter har vi löpande kompletterat anläggningen med bland annat en större elkompresor, fler snölansar och nu senast byttes högtryckspumpen. Utöver detta har ett fem kilometer långt elitspår skapats och elljusspåret är idag utbyggt till sammanlagt 3 900m. Samtliga skidspår inklusive konstsnöanläggning och maskinpark har under hela tiden ägts av föreningen som även ansvarat för drift och utveckling på ideell basis.

Alternativ finansiering

Merparten av behoven som finns upptagna i denna skrivelse skickades in till Ronneby kommun redan förra året men utan större respons. Vissa behov har tillkommit och andra är delvis omarbetade då vi tillsammans med bland annat Svenska Skidförbundet har tittat på vilka olika lösningar som finns. Ronneby OK är öppna för att tillsammans med Ronneby kommun söka finansiering också från annat håll, även om vi tycker att kommunen borde ha möjlighet att hjälpa oss med våra behov med hänvisning till likabehandling av idrotter. I dagsläget är det dock inte möjligt för Ronneby OK att söka andra bidrag då de flesta bidragsgivare kräver att det finns ett minst tioårigt nyttjanderättsavtal med markägaren (Ronneby kommun) för att kunna erhålla bidrag. Detta är något vi tyvärr saknar. Vi vill därför omgående få till en

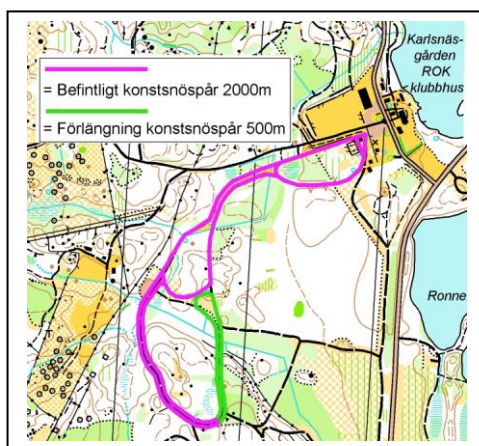
diskussion om hur Ronneby kommun kan hjälpa oss med de avtalsfrågor som finns, så som nyttjanderätt och garant för framtida drift samt den egenfinansiering som många bidragsgivare kräver.

Behov av åtgärder på nuvarande konstsnöspår

Tidpunkt: Klart hösten 2019

Summa: 585 000kr

- **Förlängning av konstsnöspåret till 2 500m**
Genom en breddning av en 250m lång befintlig sträcka på elljusspåret så möjliggörs en förlängning av konstsnöspåret med 500m till sammanlagt 2 500m. Kravet för att arrangera GM är en slinga på minst 3 000m, vi bedömer dock att vi kan erhålla dispens och klara det på endast 2 500m. Ett längre spår med fler typer av kupering skulle även gynna våra ungdomar som är helt beroende av ett väl fungerande konstsnöspår där det går att träna många olika deltekniker i både skejt och klassisk teknik.



Kostnad: 75 000kr

- **Komplettering med två belysningsstolpar**
För att den förlängda delen av konstsnöspåret skall kunna användas även kvällstid behöver det kompletteras med två belysningsstolpar där det är planerat att vändpunkten skall vara.



Kostnad: 10 000kr

- **Utdikning av konstsnöspåret**
På en sträcka av 75m har vi stora problem med att smältvatten från närliggande terräng rinner in på konstsnöspåret och därmed lokalt smälter konstsnön. Detta gör att det vid töperioder blir ett avbrott i snöbädden där vattnet tränger in och därmed blir stor del av konstsnöspåret oanvändbart trots att det finns gott om snö i övrigt. Genom en relativt billig åtgärd så kan skidsäsongen förlängas.



Kostnad: 15 000kr

- **Utbyggnad av stadion/aktivitetsyta**

Det finns ett behov av att anpassa stadion för att kunna arrangera GM och andra större tävlingar. Den stora vinsten med åtgården är dock att stadionytan även kan användas som lek- och aktivitetsyta för vår barn- och ungdomsverksamhet. En lek- och aktivitetsyta med konstsnö saknas idag på Karlsnäs men är ett måste för att kunna bedriva modern skidträning för barn- och ungdomar enligt Svenska Skidförbundets riktlinjer.



Kostnad: 50 000kr

- **Bättre belysning på stadion**

I anslutning till stadion räcker inte dagens belysning till. Det behövs starkare belysning för att bättre kunna arrangera kvällstävlingar eftersom det exempelvis är svårt att urskilja skidåkarnas nummerlappar i nuvarande belysning. För att kunna utnyttja den planerade lek- och aktivitetsytan behövs också belysningen bli starkare för att kunna använda den till barn- och ungdomsverksamhet även på kvällstid. Behovet är två till tre lägre master med strålkastare som lyser upp närområdet.



Kostnad: 25 000kr

- **Inköp av fyra snölansar inkl. 16 slangar**

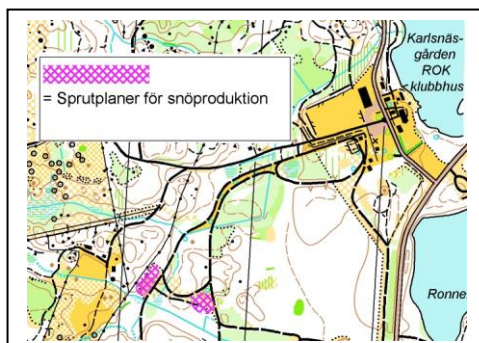
2018 köpte Ronneby OK in en ny högtryckspump eftersom den gamla inte längre bedömdes som driftsäker. Den nya pumpen har 45% högre pumpkapacitet än den gamla och möjliggör inkoppling av fler snölansar för snabbare snöproduktion. För att kunna producera tillräckligt med snö så att det räcker till ett förlängt konstsnöspår behöver vi komplettera med de fyra snölansar som vi redan förra året ville köpa in men inte hade finansiering till. Att kunna producera mer snö under kortare tid möjliggör också att vi kan starta skidsäsongen tidigare vilket framför allt är viktigt för våra skidungdomar som har stort behov av att komma på snö tidigt för att kunna utveckla sin skidteknik.



Kostnad: 260 000kr

- **Hårdgörning av sprutplanerna**

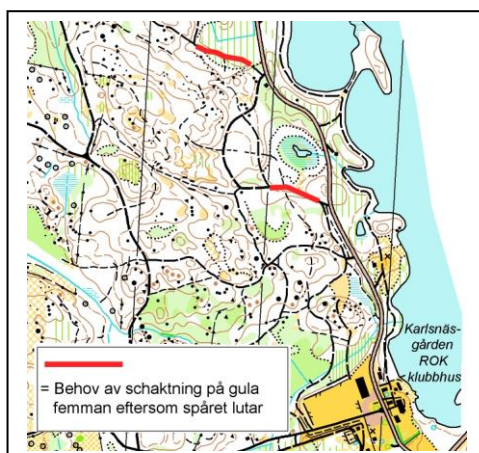
Våra två planer för tillverkning av snö är idag ojämna, mjuka och har dålig avrinning. Detta försvårar för oss när vi skall köra ut snön i spåret med hjullastare. Nuvarande standard på planerna gör också att vi får med sten och grus i snön som riskerar att förstöra skidor. Skräp i snön gör också att konstsnön smälter fortare eftersom den mörka ytan absorberar värme som smälter omgivande snö och därmed förkortar skidsäsongen. Behovet är därför att jämna ut planerna och helst även asfaltera dem för att säkerställa lagring och hantering av tillverkad snö samt avrinning av smältvatten.



Kostnad: 150 000kr

Åtgärder på övriga skidspår

På två partier av Gula femman (5km natursnöspår) så lutar marken i sidled vilket medför att det är svårt att preparera spår med skoter eftersom den vill glida i sidled. Det skapar även problem för skidåkarna vars skidor också vill glida i sidled och då trycka sönder spårkanterna vilket gör att redan efter några åkare så är spåren förstörda på de aktuella platserna.

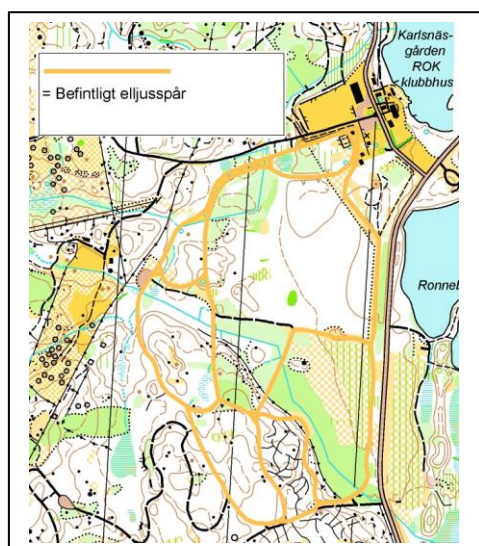


Tidpunkt: Klart hösten 2019

Kostnad: 20 000kr

Utbyte av belysning på elljusspåret

Vårt elljusspår är sammanlagt 3 900m långt och består av 130 belysningsstolpar med äldre armaturer för kvicksilverlampor. Enligt lag är försäljning av kvicksilverlampor förbjudet av miljöskäl och finns således inte längre att tillgå. Vi har hittills haft ett litet lager av lampor att byta till när lampor naturligt går sönder. Detta lager är nu i stort sett slut varför vårt elljusspår snart kommer att slockna undan för undan om inget görs.



Vi förslår att Ronneby kommun köper in 130 LED-armaturer och genomför lampbytet och de övriga arbeten som behövs för bytet. I flera andra kommuner

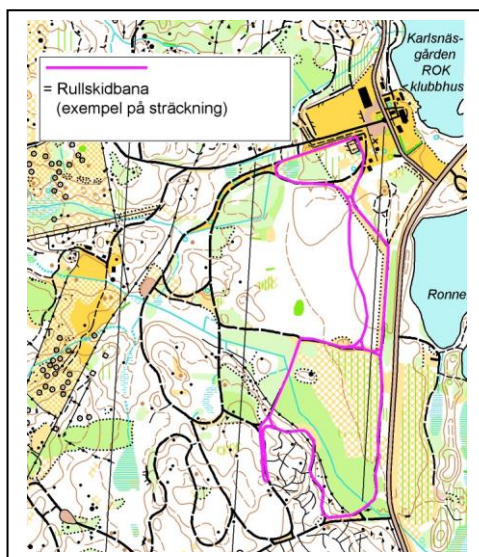
genomför och bekostar kommunen lampbyten även på föreningsägda anläggningar. Om detta inte anses genomförbart så söker vi bidrag för byte av armaturerna i egen regi.

Utöver miljönyttan så kommer det även att bli en minskad elförbrukning med cirka 22 500kr per år. Räknat på en besparing med 75% av elljusspåret nuvarande förbrukning som kostar 30 000kr per år.

Kostnad: 700 000kr

Byggnation av rullskidbana

Idag är våra barn och ungdomar hänvisade till att träna antingen på allmänna vägar där det samtidigt förekommer biltrafik eller på cykelvägar vilka inte är byggda med tanke på rullskidåkare. Utöver den uppenbara risken för att det skall ske en olycka så behöver ungdomarna träna rullskidor på kuperade banor för att kunna utveckla åkteknik och syreupptagning. Detta kräver anpassade banor med doserade kurvor och som framför allt är avskilda från all övrig trafik. Tillsammans med byggnation och utveckling av konstsnöanläggningar så är nya rullskidbanor främst i södra Sverige prioriterat av Svenska Skidförbundet.



Vi har därför behov av att bygga en rullskidbana på Karlsnäs för våra barn och ungdomar som är anpassad för både skejt och klassisk stil. Vi har skissat på en sträckning som tillgodoser både nybörjares behov av en bana med ringa kupering och de ungdomar som kommit längre i sin utveckling och främst behöver en kuperad och mer avancerad bana. I anslutning till rullskidbanan är det även viktigt att det finns en större asfalterad yta för balans- och teknikträning. Denna yta kan vara en asfalterad parkering om det samtidigt finns möjlighet att stänga av för annan trafik i samband med träning.

Tidigare hade vi för avsikt att belägga del av konstsnöspåret med asfalt. Efter konsultation med sakkunnig på Svenska Skidförbundet så är detta inte längre ett alternativ. Detta eftersom risken är stor att rullskidbanan kommer till skada i samband med utkörning av konstsnö med tunga hjulfordon så som hjullastare med snökedjor.



Tidpunkt: Byggnation 2020

Kostnad: 3 000 000kr

Förbättrad maskinpark

Tidpunkt: Senast hösten 2020

Summa: 1 045 000kr

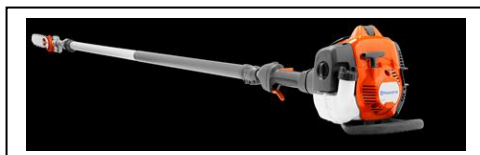
- **Betesputs till Honda ATV (4-hjuling)**
Idag hyr vi in traktor med betesputs/slaghack och traktorförare för nödvändig klippning av våra skidspår under sommartid. Med en betesputs som kopplas till befintlig ATV skulle detta kunna göras i egen regi när det passar oss bäst och till en lägre kostnad.

Kostnad: 35 000kr



- **Stångsåg Husqvarna 525PT5S**
Ersättning för den stångsåg som stals vid ett inbrott på Karlsnäs. För användning till sommarskötsel av skidspår. Stångsågning av grenar måste göras regelbundet för att få ner natursnö på spåret samt att undvika barr och löv som annars blåser ner på snöbädden.

Kostnad: 10 000kr



- **Bättre begagnad pistmaskin motsvarande Pistenbully 100 med fräs och dubbla spårplattor.**

Det finns ett stort behov av en riktig pistmaskin för bearbetning och spårning av konstsnön. För att kunna använda konstsnön behöver den fräsas eftersom den annars snabbt enbart består av is. Vår nuvarande budgetlösning med traktorfräs är helt beroende av att kunna hyra in traktor och förare vilket inte alltid är möjligt. Med en pistmaskin skulle vi ha möjlighet att preparera spåret när det är optimalt med hänsyn till väder och snökvalitet. Vi skulle också på ett enkelt sätt snabbt kunna ändra från klassiska spår till skejt eller tvärt om för att på så sätt tillgodose behoven i vår träningsverksamhet. Traktorn har även visat sig ha begränsningar i framkomlighet när snön är hal eller har dålig bärighet. Exempelvis kunde den inte alls användas denna vinter på grund av problem med bärighet i konstsnöbädden som aldrig frös ihop på grund av det milda vädret. En pistmaskin tar även bort behovet av att hyra in grävmaskin för planering av snöbädden i samband med att konstsnön körs ut i spåret. Detta gör oss mindre sårbara eftersom vi nu är väldigt beroende av att externa entreprenörer kan ställa upp med kort varsel. Under säsongen kan en pistmaskin även flytta snö i spåret till där den bäst behövs, denna möjlighet har vi inte idag utan är hänvisade till att skotta förhand vilket är



ohållbart om det behöver kompletteras med större snömängder. Behovet av pistmaskin på en konstsnöanläggning kan jämföras med behovet av en ismaskin i ishall eller bandyplan.

Kostnad: 1 000 000kr

Elektroniskt tidtagningssystem

För användning till skid-, rullskid- och löptävlingar. Emit-systemet är det enda godkända systemet för tidtagning på tävlingar i längdskidor och rullskidor. Systemet finns även att hyra, men redan efter tre år skulle hyreskostnaden överstiga inköpskostnaden. Fördelen med att själv äga tidtagningssystemet är att vi då kan merutnyttja det till mindre tävlingar och träningar där hyra inte är ett alternativ.

Tidpunkt: Hösten 2019

Summa: 120 000kr

- **Enhet för avläsning av måltid - Emit ECB1målstation**

Kostnad: 32 000kr

- **Enhet för avläsning av mellantider - Emit ETS1 mellantidsstation**

Kostnad: 25 000kr

- **Kopplingsbox - Emit Moxa UPort 1450I**

Kostnad: 8 000kr

- **75st Tidtagningschip - Emit EmiTag-bricka**

Kostnad: 55 000kr



Luftgevärsbana för orienterings- och skidskytte

Sedan snart 20 år tillbaka så har Ronneby OK bedrivit idrotten orienteringsskytte (närbesläktat med skidskytte) med delvis stor framgång, bland annat VM-medaljer och en totalseger i världscupen. För att kunna utveckla verksamheten och få fler ungdomar intresserade så behövs bättre träningsförutsättningar helst i form av en riktigt skidskyttebana för .22lr-vapen. Detta anser vi inte vara rimligt i dagsläget utan föreslår istället att det inledningsvis byggs en permanent luftgevärsbana i anslutning till befintligt konstsnöspår och framtida rullskidbana för att utöver orienteringsskytte även kunna bedriva skidskytte. Skidskyttemål för luftgevär och övrig utrustning finns sedan tidigare i föreningens ägo.

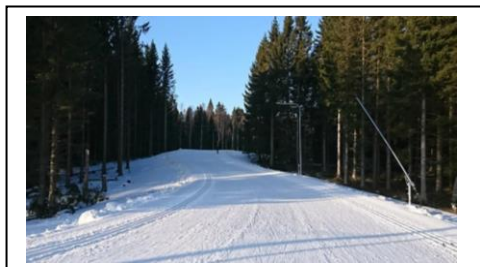


Tidpunkt: Hösten 2019

Summa: 30 000kr

Framtid

Utbyggnad av konstsnöspåret med en 1 250m lång och sju meter bred dubbelriktad slinga (sammanlagd längd 2 500m ToR) för skejt och klassisk skidåkning. Utmed hela slingan placeras 25 helautomatiska snölansar med inbyggd kompressor som är kopplade via nedgrävda vattenledningar till en högtryckspump med kapacitet på 2 500 liter/minut. Hela den nya slingan skulle därmed kunna snöläggas på ett dygn vid minus fem grader och med betydligt mindre arbetsinsats än nuvarande anläggning vilket skulle medföra att skidsäsongen skulle komma igång mycket tidigare än idag och mer tid skulle kunna läggas på träningsverksamheten. I kombination med nuvarande konstsnöspår skulle vi kunna få till ett spår som är mellan 4 000 och 5 000m vilket utöver förbättrade träningsmöjligheter också gör det möjligt att arrangera långlopp med seedning till Vasaloppet och större värde tävlingar.



Tidpunkt: 2025-

Kostnad: 10 000 000kr

Sammanfattning

Objekt	Kostnad	Tidsplan/Klart	Prio
Luftgevärsbana för orienterings- och skidskytte	30 000kr	Hösten 2019	2
Förlängning av konstsnöspåret till 2 500m	75 000kr	Hösten 2019	1
Komplettering av två belysningsstolpar	10 000kr	Hösten 2019	2
Utdikning av konstsnöspåret	15 000kr	Hösten 2019	1
Utbyggnad av stadion/aktivitetsyta	50 000kr	Hösten 2019	1
Bättre belysning på stadion	25 000kr	Hösten 2019	2
Inköp av fyra snölansar inkl. 16 slangar	260 000kr	Hösten 2019	1
Hårdgörning av sprutplanerna	150 000kr	Hösten 2019	2
Åtgärder på övriga skidspår (schaktning av lutande spår)	20 000kr	Hösten 2019	3
Elektroniskt tidtagningssystem	120 000kr	Hösten 2019	2
Utbyte av belysning på elljusspåret	700 000kr	2020	1 (lagkrav)
Byggnation av rullskidbana	3 000 000kr	2020	1
Betesputs till Honda ATV	35 000kr	2020	2
Stångsåg Husqvarna 525PT5S	10 000kr	2020	2
Pistmaskin mots. Pistenbully 100	1 000 000kr	2020	1
Framtida utbyggnad av konstsnöspår	10 000 000kr	2025-	Nu = 3 Framtid = 1

Hemställen

Ronneby OK hemställer om att Ronneby kommun ger oss investeringsbidrag för ovan angivna objekt enligt önskad tidsplan så att Karlsnäs skidarena kan utvecklas till en modern skidanläggning.

Vi är även öppna för att tillsammans med Ronneby kommun söka finansiering också från annat håll. Om Ronneby kommun mot förmodan inte är villig att finansiera våra behov så hemställer vi att omgående få till en diskussion om hur Ronneby kommun kan hjälpa oss med de avtalsfrågor som finns, så som nyttjanderätt och garant för framtida drift samt att Ronneby kommun ger oss investeringsbidrag som motsvarar den egenfinansiering som många bidragsgivare kräver.

Per Engkvist
Ordförande Ronneby OK

Ingemar Ericsson
Sammanställande i Skidkommittén

Sändlista

Kommunstyrelsen Ronneby kommun
Teknik- fritid- och kulturnämnden
Enhetschefen Fritid och kultur